

# 建设项目环境影响报告表

(报批稿)

项目名称： 永州鼎诚车辆质保中心维修汽车建设项目

建设单位： 永州鼎诚车辆质保中心有限公司（盖章）

编制日期： 2020 年 9 月

中华人民共和国环境保护部制

# 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审核该项目的环境保护行政主管部门批复。

## 修改清单

修改意见	修改情况
1、进一步核实本项目选址的合理性；核实本项目工艺流程和产污环节；核实本项目原辅材料种类和用量；进一步核实本项目机械设备型号和数量，是否存在国家明文淘汰的生产设备。	已核实本项目选址合理性，见 P31；已核实本项目工艺流程、产污环节及原辅材料情况；已完善项目设备情况，并核实本项目目前不存在淘汰类设备，见 P4。
2、进一步核实本项目所在区域内周边环境保护目标。	已核实本项目周边环境保护目标，见 P12，并补充周边环境敏感点位图。
3、进一步核实本项目环境质量现状监测数据的有效性。	已核实并修改，见 P11。
4、进一步核实本项目营运期间有组织排放源和无组织排放源数量以及污染物（粉尘、VOCS）源强，核实大气环境影响分析和废气治理措施的可行性，补充本项目大气防护距离；核实本项目生活废水的产生量以及污染物产生浓度和产生量 and 环境影响分析，核实本项目生活废水排入下河线污水处理厂的可行性；核实本项目营运期间机械噪声源强和声环境影响分析以及降噪措施的可行性；核实本项目危险废物的种类和产生量以及最终处理措施；核实本项目风险影响分析和风险防范措施。	已核实本项目营运期间污染物排放源强、可行性分析并补充大气防护距离，见 P20、P27 等文中对应位置；核实并修改废水产生情况及排放情况可行性分析，见 P5、P19；已核实声环境影响分析及危险废物处理情况，见 P21、P22；补充环境风险影响分析及防范措施，见 P32。
5、进一步核实本项目总量控制指标和指标来源。	已核实并修改，见 P16。
6、进一步核实本项目环保投资一览表和“三同时”验收一览表。	已核实并修改环保投资情况及“三同时”验收情况，见 P35。
7、补充和完善附图、附件。	已补充周边环境敏感点位图，见附图 4；已完善钣喷中心平面布置图，见附图 2。

# 目 录

1 建设项目基本情况.....	1
2 自然环境、社会环境简况.....	7
3 环境质量状况.....	11
4 评价适用标准.....	14
5 工程分析.....	17
6 项目主要污染物产生及预计排放情况.....	24
7 环境影响分析.....	25
8 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	36
9 评价结论.....	37

## 附图

- 附图1 项目地理位置图
- 附图2 项目平面布置图
- 附图3 检测点位图
- 附图4 周边环境敏感点位图

## 附件

- 附件1 项目委托书
- 附件2 营业执照
- 附件3 检测报告
- 附件4 质量保证单

建设项目环评审批基础信息表

## 1.建设项目基本情况

项目名称	永州鼎诚车辆质保中心维修汽车建设项目				
建设单位	永州鼎诚车辆质保中心有限公司				
法人代表	唐辉军	联系人	唐辉军		
通讯地址	湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷				
联系电话	15116663235	传真	0746-8218567	邮政编码	425100
建设地点	质保中心：湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷 钣喷中心：冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山(质保中心东南 835m 处)				
立项审批部门	/		批准文号	/	
建设性质	新建		行业类别及代号	O8011 汽车修理与维护	
占地面积(m <sup>2</sup> )	1065m <sup>2</sup>		绿化面积	/	
总投资(万元)	100	环保投资(万元)	12	环保投资占总投资比例 (%)	12
评价经费(万元)	/	拟投产日期	2020 年 11 月		
<p><b>1.1 工程内容及规模：</b></p> <p><b>1.1.1 任务由来</b></p> <p>永州鼎诚车辆质保中心有限公司主要从事汽车保养、汽车美容、汽车维修及零配件的销售，于湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心，位于质保中心东南 835m 处）拟建设“永州鼎诚车辆质保中心维修汽车建设项目”。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号，生态环境部令第 1 号，2018 年 4 月 28 日修订）及其它法律法规要求，该项目属于“四十、社会事业与服务业类 126.汽车、摩托车维修场所”中“中“有喷漆工艺的”，应进行环境影响评价并编制环境影响评价报告表，受永州鼎诚车辆质保中心有限公司委托，江西展航环保科技有限公司承担了该项目环境影响评价工作。我公司在接受委托后，组织相关技术人员对项目建设地进行了现场踏勘并收集了项目相关的资料，经认真整理、分析，按照《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)和相关规范要求编制完成该项目环境影响报告表。</p> <p><b>1.2 建设项目基本情况</b></p>					

### 1.2.1 项目概况

项目名称：永州鼎诚车辆质保中心维修汽车建设项目

项目性质：新建

建设单位：永州鼎诚车辆质保中心有限公司

建设地点：湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心，位于质保中心东南 835m 处）（见附图 1）

总投资：100 万元

建筑面积：1065m<sup>2</sup>

劳动定员：劳动定员 17 人

工作制度：项目 10 小时/天工作制，年工作 300 天，不在厂内食宿

预计投产时间：2020 年 11 月

### 1.2.2 建设内容及规模

#### (1) 建设内容及规模：

本项目占地面积为 1065m<sup>2</sup>，主要拟建设内容：租用永州市冷水滩区育才路又一巷 12-18 号现成门面 525m<sup>2</sup> 进行装修建设项目质保中心；租用永州市冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山 B 栋 6-1 现有厂房 540m<sup>2</sup> 进行装修建设项目钣喷中心，（位于质保中心东南 835m 处）。项目建成后，年维修汽车 800 辆/年。项目建设内容及经济技术指标详见表 1-1，项目平面布置见附图 2。

表 1-1 项目建设内容及经济技术指标一览表

序号	项目	工程名称	建筑面积	内容
1	主体工程	质保中心	525m <sup>2</sup>	包含检测、维修、洗车工位共 357m <sup>2</sup> 以及售后办公区 168m <sup>2</sup>
2		钣喷中心	540m <sup>2</sup>	含钣金维修区、烤漆房 50m <sup>2</sup> ，工具房 50m <sup>2</sup>
3	配套工程	售后办公区	168m <sup>2</sup>	接待区、售后办公室、茶水间、用餐区、工具房、卫生间
4	公用工程	供水	-	由当地市政水网供水
5		排水	-	经沉淀池（共 12m <sup>3</sup> ）处理后排入市政纳污管网
6		供电	-	由市政电网供电
7	环保工程	废气	-	烤漆房配置 UV 光氧催化处理设施+15m 高的排气筒排放
		噪声	-	采用低噪声设备，厂房隔音等措施
		固废	-	设置危废暂存间，定期交有资质的单位处置

### 1.2.3 主要原辅材料消耗量

根据建设单位提供资料，项目主要原辅材料及能源消耗见下表 1-2。

表 1-2 主要原辅材料及能源消耗消耗表

序号	原辅材料名	单位	年用量	备注
1	汽车零配件	/	若干	长沙、永州
2	汽车水性漆	kg/a	300	永州皓美
3	原子灰	kg/a	500	永州皓美
4	焊条	根/a	1000	永州皓美
5	乙炔	kg/a	120	永州皓美
6	二氧化碳	kg/a	120	永州皓美
7	机油	升/a	500	(不含销售汽车机油量)
8	用水量	t/a	240	当地自来水管网
9	电	Kwh/a	10000	当地电网

### 1.2.4 主要原辅材料理化性质

汽车水性漆：汽车漆是喷在汽车上的一种保护膜，可以使车身不容易被腐蚀，本项目使用的水性漆其主要成分为乙酸正丁酯、轻芳烃溶剂石脑油、二甲苯异构体混合物、1,2,4-三甲基苯、乙苯、固体成分等。

原子灰：俗称腻子，又称不饱和聚酯树脂腻子，是一种嵌填材料，适用金属、木材表面直接刮涂或与各种底漆面漆配套使用，易刮涂、干燥快、不龟裂、不塌陷、易打磨，填充性好，对底材附着力强，耐高温。

机油：机油即发动机润滑油，润滑油一般由基础油和添加剂两部分组成。基础油是润滑油的主要成分，决定着润滑油的基本性质；添加剂则可弥补和改善基础油性能方面的不足，赋予某些新的性能，是润滑油的重要组成部分。

### 1.2.5 产品方案及生产规模

本项目主要生产活动为车辆的保养及美容（包含洗车）、车辆维修（包含钣金喷漆）。

表 1-3 项目生产规模一览表

序号	设备名称	数量	规模	备注
1	车辆保养美容	台/年	7000	含洗车 6000 台/年
2	车辆维修	台/年	800	含钣金喷漆(预计 800 台)

### 1.2.6 主要生产设备

根据建设单位提供资料，本项目主要设备见下表 1-4。

表 1-4 项目主要设备一览表

序号	设备名称	型号规格	数量
1	双柱液压举升机	M2-9CA	1
2	储气罐（简单压力容器）	JR19A4090	2
3	压缩空气冷冻式干燥机	10HP	2
4	宏征螺杆式空压机	10A	2
5	车身大梁钣金整修系统	L-200	1
6	环保型一体化烤漆房	GD-6001（7m×4m×3m）	1
7	四轮定位仪	DS6HX	1
8	制动鼓盘削切机	T8425	1
9	系列轮胎拆装机	LC889NW/390H	1
10	汽油抽油机	HC-2097	1
11	自动变速箱清洗换油机	ATF-950	1
12	吸尘吸水机	BF502	1
13	自吸式吸尘器	DYM60-300AV13	1
14	系列轮胎平衡机	CB910NB	1
15	汽车美容专用脱水机	AB-2	1
16	工业型蒸汽清泥机	MD8500	1
17	龙门举升机	TLT235SC(V)	1
18	双柱举升机	TLT235SB	1
20	字母举升机	QDH845	1
21	双柱举升机	QJY-3.5-2	1
22	UV 光氧有机废气净化器	含 15m 排气筒	1

备注：本环评要求建设单位后续生产时不可采购或使用不符合产业政策要求的淘汰落后类设备。

### 1.2.7 劳动定员与工作制度

本项目劳动定员为 17 人，均不在厂区食宿，年工作 300 天，10 小时/天工作制。

### 1.3 公用工程

本项目给排水水依托当地自来水管网、雨排水系统，用电依托当地市政电网等基础设施，能满足项目建设的要求。



### 1.3.1 给排水工程

#### 1. 给水

本项目给水依托当地自来水管网。本项目用水主要为洗车用水，共计用水量约为240t/a。

洗车用水：本项目预计年洗车量约为6000台（洗车位于质保中心，钣喷中心无用水及排水情况）。按照《湖南省用水定额》（DT43/T388-2020）中汽车、摩托车等修理与维护用水通用值确定本项目洗车用水为0.04m<sup>3</sup>/台·次，洗车用水总量为240t/a。

#### 2. 排水

本项目排水采用雨污分流制，项目废水主要为洗车废水，员工如厕产生的生活废水依托质保中心居民楼现有化粪池处理排放，不列入本环评评价范围。

洗车废水：洗车用水总量为240t/a，排污系数取0.9，排水总量为216t/a，项目车辆清洗废水经沉淀池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后排入市政管网，进入下河线污水处理厂处理后达到《城市污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A标准再排至湘江港子口。

表 1-5 项目给排水情况一览表

序号	项目	用水量	废水排放量	排放去向	备注
1	洗车用水	240t/a	216t/a	经沉淀池（3个共12m <sup>3</sup> ）处理后排入市政纳污管网	

本项目水平衡图见下图。

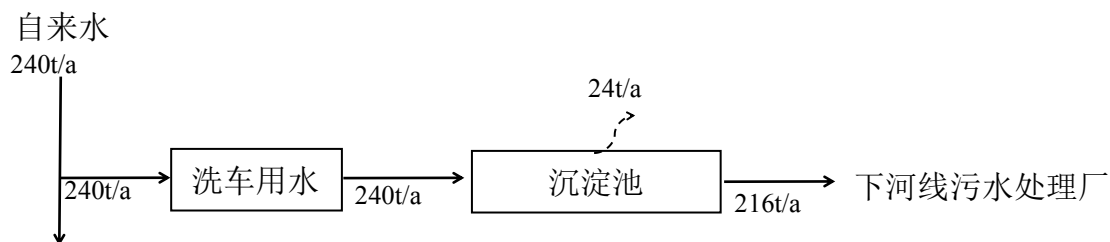


图 1-1 本项目用排水平衡图

### 1.3.2 供电工程

本项目位于湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、永州市冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心），由当地供电管网向该区域供电，该区域供电设施完善，供电充裕，可靠性高，380/220V 电网直接供电，能够满足本项目用电需求，本项目年耗电量约 10000kWh。

## 1.4 平面布置

本项目生产用地依托原工程用地布局，根据平面布置图，质保中心由西往东依次是洗车区、维修区，且朝向北方为马路，售后办公区位于洗车区、维修区的南方；钣喷中心分为烤漆房和钣金维修区。具体详见附图 2 项目平面布置图。

### 与本项目有关的污染情况及主要环境问题：

根据现场调查，本项目拟建场址位于湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心）。育才路又一巷北侧为永州移动通信宿舍楼，西侧为商铺，东侧为永州交运旅游客运有限公司，东侧 300m 处为永州映山小学，现存在的污染为项目东侧永州交运旅游客运有限公司产生的汽车尾气，但空间开阔扩算速度快，对本项目的影影响较小。项目所在区域交通优越，具有适宜的供电、给排水等条件，拟建地无遗留环境问题。

## 2.自然环境、社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

### 2.1 地理位置

永州市位于湖南省南部，五岭山脉北麓。东与湖南衡阳市的常宁、郴州市的临武、嘉禾、桂阳相连；南与广东清远市的连州、广西贺州地区的贺州、桂林市的富川交界；西与广西桂林市的恭城、灌阳、全州接壤；北与衡阳市的祁东、邵阳市的邵阳、新宁毗邻。地理坐标为北纬 24°39'~26°51'、东经 111°06'~112°21'之间，南北相距最长处 245km，东西相间最宽处 144km，土地总面积 22441.43km<sup>2</sup>，合 3366.55 万亩，占湖南省总面积的 10.55%。

中心城区冷水滩区地处永州市北缘，地理位置北纬 26°35'，东经 111°06'，为永州市的政治、经济和文化中心。该区东邻祁阳县，西与东安县交界，南与零陵区相接，北与邵阳市毗邻。湘江自南向北纵贯全境，湘桂铁路与洛湛铁路在境内交汇，207、322 国道和 1830、1812 省道以及衡昆高速公路在区内纵横交错，永州机场已开通长沙、广州航线，水陆空交通十分方便。

本项目位于湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心），项目地理位置详见附图 1。

### 2.2 地质地貌

永州市地势西南部高，东北部及中部较低。境内都庞岭、越城岭屏障于西北，萌渚岭、九疑山雄踞于东南，阳明山、紫金山拦腰插于东西，将全市分成南北两大块—零祁、宁道两大盆地，即形成三山围夹两盆地，呈现向东倾斜的“山”字形地貌轮廓。

冷水滩地处零祁盆地的中部腹地，地貌类型俱全，地形西北和南部高，东部低，山地、丘陵、平岗、盆地相互交织，田间阡陌，错落有致。地质为海相沉积的碳酸盐岩，土壤为灰岩红壤和灰岩黄红壤。

项目区地质构造为白垩系红色岩层与二叠系灰岩呈现角度不整合接触，无大的断裂构造通过。按地质剖面由上至下分别有：耕植土层、洪积土层、冲积土层、残积土层、第四系（Q）、亚粘土和砾石。项目区域属构造侵蚀剥蚀丘岗地貌，波状起伏地形、岗地平缓，坡角 5-10 度。地层岩性属于江南古陆的武陵雪峰分区，元古界地层分布最广，古生界以寒武系、奥陶系、石炭系、二迭系海相地层为主，中生界、新生界则以陆相沉积为特征。出露岩性有松散土层、砾岩、砂岩、泥灰岩、灰岩、粘土岩、

板岩、变质砂岩等。地表分布有第四系（Q）、第三系（N）与上侏罗——白垩系地层，主要由黄土、粘土、亚粘土砾石组成。第四纪坡积及残积地层分布面广，肌肤覆盖全线，局部地带为低洼沟谷地。项目所在地主要为第四纪风化亚粘土砾石及红土。

根据 2001 版中国地震局颁发的中国地震动参数区划图，项目所在区域地震动峰值加速度为 $<0.05g$ （相当于地震烈度 $<6$ 度区）地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ ，为区域构造相对稳定地块。

## 2.3 气候气象

冷水滩区属亚热带大陆性季风性湿润气候，受地形和季风影响，全区温光资源丰富，气候类型多样，全区四季分明，严冬期短，无霜期长，春季多雨，夏秋多旱，热量丰富，雨量充沛。年平均气温 $18.1^{\circ}C$ 。一年中最冷月为一月，平均气温 $6.4^{\circ}C$ ，最热月为七月，平均气温 $29.4^{\circ}C$ ，历年极端最高温度 $39.8^{\circ}C$ ，历年极端最低温度 $-7^{\circ}C$ 。平均大气压 $997.9hPa$ ，平均水蒸汽压 $17.9hPa$ ，历年月平均气压最低值出现在 7 月，该月水蒸汽压最高；历年月平均气压最高值出现在 1 月，该月水蒸汽压最低。年平均降水 $1270.2mm$ ，春夏降雨较多。相对湿度与气温、天气状况有关；年平均相对湿度 $79\%$ ，分布状况为上半年湿度大，下半年湿度小，各月相对湿度相差不大。年平均风速为 $2.3m/s$ 。一年中以七月风速为最大。常年主导风向为 NNE、NE 和 N，频率达 $18\%$ 、 $11\%$ 和 $10\%$ 。全年静风频率为 $26\%$ 。

## 2.4 水文与流域

冷水滩境内年平均降水量 $1411.9mm$ ，年均蒸发量 $1460.6mm$ ，平均径流深度 $734.8mm$ 。河流属湘江流域水系，共有大小河流 25 条。项目建设所在地地表水体为湘江。

湘江是永州境内最大的过境河，为长江主要支流之一。发源于湖南省永州市海拔近 2000 米的九嶷山脚蓝山县野狗山麓，上游称潇水，零陵以北开始称湘江，向东流经永州、衡阳、株洲、湘潭、长沙，至湘阴县入洞庭湖后归长江。全长 817 公里，流域面积 92300 平方公里。上游水急滩多，中下游水量丰富，水流平稳。干支流大部可通航，旧时是两湖与两广的重要交通运输线路。湘江在永州市内流程 227.2 公里，自然落差 55.3 米，水量丰富，水流深，水质好，终年可通航。是境内重要的水陆交通命脉和工农业生产及人民生活用水的源泉。湘江多年平均流量 $691.1m^3/s$ ，最大流量 $17700m^3/s$ ，最小流量 $44m^3/s$ 。

## 2.5 植物与动物多样性

项目区域动物资源主要以人工养殖的家畜、家禽为主，由于该区属于农村地处，人为活动频繁，开发活动较为强烈，野生动物尤其大型野生动物生存环境遭到破坏，野生动物的活动踪迹较少，评价范围内未见国家重点保护名录的珍稀野生动物分布，主要野生动物都是一些常见的种类如：田鼠、竹鼠、蛇、蛙，以及一些鸟类有燕、喜鹊、麻雀、布谷、猫头鹰等等。家禽主要有猪、牛、鸡、鸭等。水生鱼类资源主要有黄鳝、泥鳅、草鱼、鲤鱼、鲫鱼等。

工程评价区地带性植被属中亚热带常绿阔叶林。多数地段为山岗丘陵地带，由于垦殖历史长，植被次生性强，岗地有成片的人工马尾松林、杉木林等，常绿阔叶林仅零星分布，森林覆盖率 30%左右。经过漫长的物竞天择和人工选优，已经形成了以松、杉、竹、柑橘、油茶等为主的优势树种。农田以水田为主，农作物种类繁多，包含了粮、油、果、蔬等，主要有水稻、红薯、大豆、玉米、油菜、花生等。经济类农产品有柑橘、甘蔗、烟草、茶叶等，具有一定的生态系统多样性，生态系统较为稳定。生态环境质量良好。

评价范围内未发现野生的珍稀濒危动植物和文物古迹保护单位。

## 2.6 下河线污水处理厂简介

永州市下河线污水处理厂设计总规模 20 万吨/日，2015 年前建成并投运一期和二期一阶段共 10 万吨/日的规模，2017 年开始施工的工程为二期二阶段，主要扩建日处理污水 10 万吨，采用泥水分离改良型 A/A/O 工艺。该二期二阶段工程预目前完工并投运，目前下河线污水处理厂全厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准，排入湘江港子口段。

根据下河线污水处理厂实际运行情况，其纳污范围包括永州市冷水滩区、经济技术开发区城区全体范围，本项目所在地区属于其纳污范围，根据实地调查，项目废水经沉淀池（3 个共约 12m<sup>3</sup>）处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后排入市政管网，进入下河线污水处理厂处理后达到《城市污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 A 标准再排至湘江港子口。

## 2.7 区域环境功能区划

本项目所在地环境功能属性见表 2-1。

表 2-1 本区域环境功能区划表

序号	项目	功能属性及执行标准
1	水环境功能区	III类水体，执行《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III类标准限值
2	环境空气质量功能区	二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
3	声环境功能区	执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准
4	是否基本农田保护区	否
5	是否森林公园	否
6	是否生态功能保护区	否
7	是否水土流失重点防治区	否
8	是否人口密集区	否
9	是否重点文物保护单位	否
10	是否三河、三湖、两控区	否
11	是否水库库区	否
12	是否污水处理厂集水范围	是
13	是否属于生态敏感与脆弱区	否

### 3.环境质量状况

建设项目所在地区环境质量现状及主要环境问题（空气环境、地面水、声环境等）

#### 3.1 环境空气质量现状调查与评价

为了解项目所在区域的环境空气质量，本次环评环境空气质量的调查与评价收集了永州市环境监测站《永州市环境质量简报》（2020年1月至2020年9月）中的基本因子的监测数据，监测统计结果见表3-1。

表3-1 区域环境空气质量现状评价表（永州市冷水滩区）

污染物	年评价指标	现状浓度	标准值	占标率/%	达标情况
SO <sub>2</sub>	平均质量浓度	6.29	60	10.5	达标
NO <sub>2</sub>	平均质量浓度	15.43	40	38.58	达标
CO	平均质量浓度	0.64	4	16	达标
O <sub>3</sub>	8h平均质量浓度	104.3	160	65.19	达标
PM <sub>10</sub>	平均质量浓度	34.14	70	48.78	达标
PM <sub>2.5</sub>	平均质量浓度	23.14	35	66.1	达标

单位：μg/m<sup>3</sup>（CO为mg/m<sup>3</sup>）

从上表可知，永州市环境监测站监测点2020年1月至9月SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>平均质量浓度、CO日平均质量浓度、O<sub>3</sub>8h平均质量浓度、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>年平均质量浓度均可满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

#### 3.2 地表水环境现状调查与评价

项目营运过程产生的废水经市政污水管网进入永州市下河线污水处理厂处理，处理达标后排入湘江。为了解项目纳污水体水质现状，本次环评收集了永州市环境监测站2019年第四季度湘江曲河、港子口断面水质状况数据，以此说明纳污水体地表水质量状况。

监测因子：《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）表1中除水温、总氮、粪大肠菌群以外的21项基本指标。

监测断面：曲河断面、港子口断面。

评价标准：均执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类水域标准。

统计结果：永州市环境监测站2019年第四季度湘江曲河、港子口断面水质状况见表3-2。

表 3-2 地表水断面水质状况

序号	断面名称	所在河流	水质类别(21项)			达标率(%)
			10月	11月	12月	
1	曲河	湘江	II类	II类	II类	100
2	港子口	湘江	II类	II类	II类	100

根据 2019 年四季度湘江监测结果，曲河断面、港子口断面断面各监测值均可达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 II 类水质标准，地表水质量状况良好。

### 3.4 声环境现状调查与评价

项目所在区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准。本次环评委托湖南安博检测有限公司于 2020 年 9 月 28 日~2020 年 9 月 29 日对项目东南西北厂界各 1m 处噪声值进行现场监测，监测结果分析见表 3-3、表 3-4，（监测报告附件 3、附件 4）。

表 3-3 质保中心声环境现状监测结果

监测点位	监测结果 单位：dB (A)			
	昼间		夜间	
	2020.9.28	2020.9.29	2020.9.28	2020.9.29
厂界东外侧 1 米处	58.9	58.8	49.2	48.9
厂界南侧外 1 米处	56.8	57.1	48.4	47.7
厂界西侧外 1 米处	58.2	58.6	48.7	48.2
厂界北侧外 1 米处	59.3	58.8	48.5	48.9

标准限值：本次厂界东南西北监测点执行《声环境质量标准》(GB 3096-2008)2 类标准。

表 3-4 钣喷中心声环境现状监测结果

监测点位	监测结果 单位：dB (A)			
	昼间		夜间	
	2020.9.28	2020.9.29	2020.9.28	2020.9.29
厂界东外侧 1 米处	54.1	52.8	47.1	48.1
厂界南侧外 1 米处	54.8	54.1	46.6	46.7
厂界西侧外 1 米处	54.2	51.1	48.3	45.7
厂界北侧外 1 米处	53.8	51.6	45.8	46.0

标准限值：本次厂界东南西北监测点执行《声环境质量标准》(GB 3096-2008)2 类标准。

从上表监测结果可知，项目拟建地厂界东侧、南侧、西侧、北侧厂界外 1m 处的昼间、夜间声环境质量现状均达到《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相关标准。

### 3.4 生态环境质量现状



本项目拟建场址位于湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心），钣喷中心周边区域植被主要以灌木、乔木、草丛以及农作物为主，周边主要植被为常见灌木、乔木、农作物等，周边动物主要为常见动物，如青蛙、蛇、老鼠等野生动物及鸡、鸭等家禽，据调查，评价区范围内目前无保护物种及珍稀濒危物种，整体生态环境良好。

### 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

本项目位于永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷竹路北侧梦想家园后山（钣喷中心），主要环境保护目标见表 3-5、表 3-6。

**表 3-5 质保中心主要环境保护目标**

环境要素	保护目标	方位距离	功能与规模	保护级别
大气环境	永州移动通信员工宿舍	项目北厂界外约 20m 处	居民，约 50 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中的二级标准
	又一巷居民	项目周边育才路又一巷	居民，约 150 户	
声环境	永州移动通信员工宿舍	项目北厂界外约 20m 处	居民，约 50 人	执行《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类环境噪声限值
	又一巷居民	项目周边育才路又一巷	居民，约 120 户	

**表 3-5 钣喷中心主要环境保护目标**

环境要素	保护目标	方位距离	功能与规模	保护级别
大气环境	梦想家园小区	项目西南厂界外约 90~210m 处与本项目有山体及树木阻隔	居民，约 350 户	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中的二级标准
声环境	梦想家园小区	项目西南厂界外约 90~210m 处与本项目有山体及树木阻隔	居民，约 350 户	执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类环境噪声限值
生态环境	农田、山地	项目周边	保护项目周边生态系统不因本项目建设而发生重大改变	

## 4.评价适用标准

环境 质量 标准	1. 环境空气质量标准				
	项目所在区域环境空气质量功能区划为二类区，SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、PM <sub>10</sub> 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。具体标准值见表 4-1。				
	<b>表 4-1 环境空气质量标准（GB3095-2012）</b>				
	污染物名称	标准值(mg/m <sup>3</sup> )			
	SO <sub>2</sub>	年平均	0.06		
		日平均	0.15		
		1 小时均值	0.5		
	NO <sub>2</sub>	年平均	0.04		
		日平均	0.08		
		1 小时均值	0.2		
PM <sub>10</sub>	年平均	0.07			
	日平均	0.15			
PM <sub>2.5</sub>	年平均	0.035			
	日平均	0.075			
《环境空气质量标准》（GB3095-2012） 二级标准					
2. 地下水环境质量标准					
地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准，具体标准值见表 4-2。					
<b>表 4-2 地表水环境质量标准（GB3838-2002）</b>					
污染物名称及标准限值（mg/L，pH 无量纲）					
pH	COD <sub>Cr</sub>	SS	BOD <sub>5</sub>	NH-N <sub>3</sub>	TP
6~9	20	--	4	1.0	0.2
3. 声环境质量标准					
项目执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）。具体标准值见表 4-3。					
<b>表 4-3 声环境质量标准（GB3096-2008）</b>					
项目及标准限值（dB（A））					
/	昼间	夜间			
项目周边 2 类	60	50			

1. 大气污染物排放标准

本项目废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级及无组织标准，有机废气排放执行《表面涂装(汽车制造及维修)挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)表中标准限值。具体标准值见表 4-4、表 4-5。

**表 4-4 大气污染物综合排放标准 (GB16297-1996) 单位: mg/m<sup>3</sup>**

污染物	最高允许排放浓度(mg/m <sup>3</sup> )	最高允许排放速率		无组织排放监控浓度限值	
		排气筒(m)	二级(kg/h)	监控点	浓度(mg/m <sup>3</sup> )
颗粒物	120	15	3.5	厂界外浓度最高点	1.0

**表 4-5 《表面涂装(汽车制造及维修)挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)**

污染物	最高允许排放浓度 (单位: mg/m <sup>3</sup> )
	汽车维修
苯	1
甲苯	/
二甲苯	/
苯系物	30
非甲烷总烃	50
TVOCs	/

2. 废水

项目生活排入污水处理厂，预处理废水排放执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中的三级标准，下河线污水处理厂深度处理后尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB8978-1996)中一级 A 标准，具体标准值见表 4-6、表 4-7。

**表 4-6 《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 单位: mg/L(pH 除外)**

污染物	pH	COD	石油类	氨氮	SS	BOD5	动植物油
三级标准	6-9	500	20	/	400	300	100

**表 4-7 《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB8978-1996)中一级 A 标准  
单位: mg/L(pH 除外)**

污染物	pH	COD	石油类	氨氮	SS	BOD5	动植物油
一级 A 标准	6-9	50	1	5(8)	10	10	1

注：括号外数值为>12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标

### 3. 噪声排放标准

施工期噪声执行《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）表 1 中的排放限值；营运期厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。具体标准值见表 4-6。

表 4-6 本项目噪声执行标准

执行时期	项目及标准限值（dB（A））		执行标准
	昼间	夜间	
施工期	70	55	《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）表 1 中标准
营运期	60	50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准

### 4. 固体废物

本项目营运期一般工业废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)2013 年修改单；危险固废执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）；生活垃圾处理处置执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889-2008）。

总量控制指标

本项目生产废水经沉淀池处理达标后通过市政污水管网，排放至永州市下河线污水处理厂，无需设置总量控制指标。

本项目营运过程中产生的挥发性有机废气，经 UV 光氧有机废气净化器处理后于 15m 高排气筒排放。VOCs 排放量为： $300\text{kg/a} \times 0.4 \times (1-0.8) = 24\text{kg/a}$ ；

颗粒物排放量： $300\text{kg/a} \times (1-76.7) \times (1-0.9) = 7\text{kg/a}$ 。

## 5.建设项目工程分析

工艺流程简述：

### 5.1 营运期

本项目租赁租用永州市冷水滩区育才路又一巷12-18号现成门面进行装修建设项目质保中心；租用永州市冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山B栋6-1现有厂房进行装修建设项目钣喷中心（位于质保中心东南835m处）。施工期主要为装修、设备安装及调试，施工期施工人员不在厂区食宿，项目设备安装简单，施工过程中散发的偶发噪声对周边环境的影响有限；施工过程中产生的固废（主要为装修垃圾及设备包装物）依托专业单位处置。

表 5-1 施工阶段划分及具体施工内容及产生污染

序号	施工阶段	污染物
1	装修	装修产生的噪声、废气、固废
2	设备安装	设备安装产生的噪声、废气、固废
3	设备调试	设备调试产生的噪声、废气、废水、固废

### 5.2 营运期

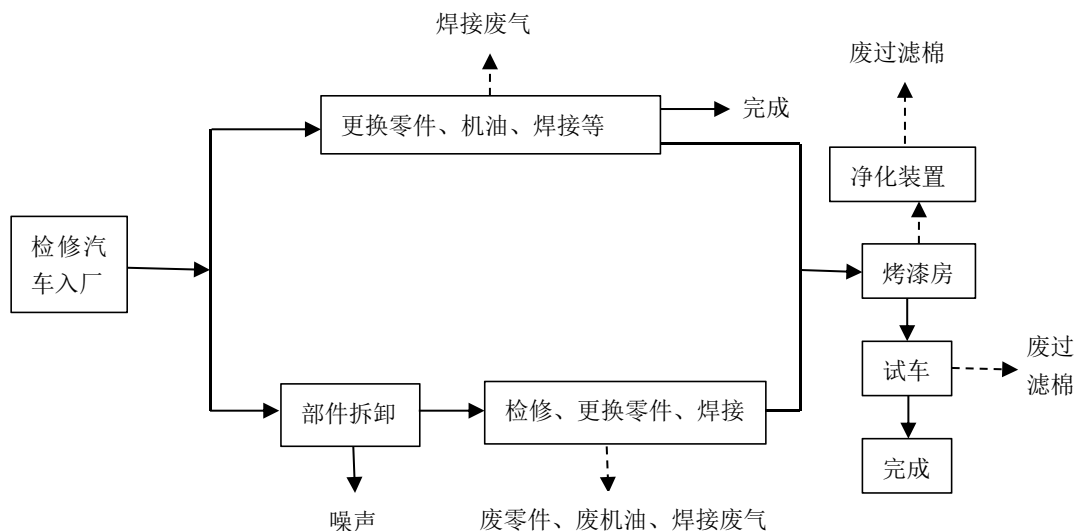


图 5-1 营运期产污节点图

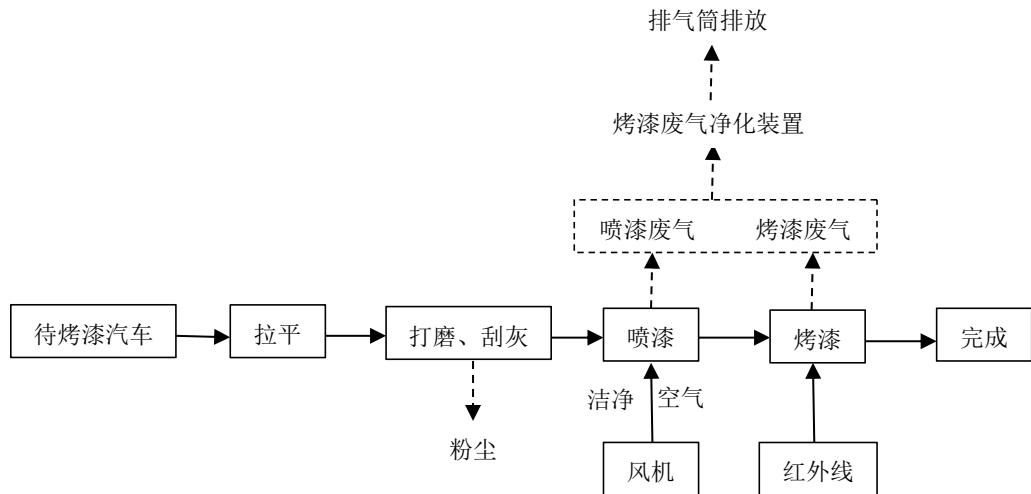


图 5-2 钣喷中心（主要为烤漆房）产污节点图

本项目工艺流程及产污环节说明（⑤至⑦工序位于钣喷中心）：

① 车辆预检：使用仪器对车辆进行初步的检查，主要对汽车外观、油路、电路、性能等进行初步的检查和判断。

② 总成零件更换：总成包括车身钣金件、汽车玻璃、全车灯具、全车内外装饰以及把手、座椅及其附件、车锁机构、车窗密封及升降机构、车门及前后翻盖的连接活动机构等。根据预检确定需要更换的总成和零部件后由专业技工进行更换，废旧的零件可由客户自行带走，也可委托本项目进行收集处理。

③ 电器元部件更换：根据预见结果确认需要更换的电器元部件，由专业技工对电器元部件进行更换，废旧的电器元部件可由客户自行带走，也可有项目进行收集处理。

④ 车型矫正、四轮定位：由专业技工对车架、四轮进行定位和矫正。

⑤ 钣金外型：维修人员在了解车身的技术参数和外形尺寸，掌握车身材料特性，受力的特性的传递、车身变形趋势和受力点以及车身的生产工艺如焊接工艺的基础上，借助先进的测量工具，通过精准的车身三维测量，以判断车身直接、间接受损的情况，以及车身变形存在的隐患，制定出完整的车身修复方案，然后配合正确的维修工艺与准确的车身各关键点的三维尺寸数据，将车身各关键点恢复到原来的位置将受损车身恢复到出厂时的状态。

⑥ 原子灰修补打磨：车辆经过钣金外型后打磨预装边缘和清除旧漆，之后用原子灰刮涂原子灰，并打磨。项目不产生打磨废水，打磨粉尘经打磨设备收集。

⑦ 烤漆：部分外表面刮花的车辆需要进行喷漆处理时，在喷漆前，对车辆刮花位置进行打磨，并用遮蔽纸把不需喷漆的位置遮蔽，然后再进行喷漆和烤漆作业。喷漆、

烤漆及前处理工序均在密闭的烤漆房内进行。本项目喷漆工艺使用喷漆设备，配置UV光氧有机废气净化器，喷漆时具有通风、净化、漆雾处理及冬季送热风功能。经初效过滤后，由送风机送至室体顶部独立静压室，通过过滤棉过滤后均匀地被送到室内以层流方式自上而下流动，气流通过排风过滤系统流向排风道，经排气筒排出。

### 5.3 污染源分析

#### 5.3.1 施工期

本项目使用已建好的厂房建设项目，施工期主要为厂房装修、设备安装及调试，施工期施工人员不在厂区食宿，项目设备安装简单，施工过程中散发的偶发噪声对周边环境的影响有限，因此本环评不再作施工期污染源强分析。

#### 5.3.2 运营期

##### 5.3.2.1 废水

本项目废水主要为洗车废水，洗车用水总量为240t/a，排污系数取0.9，排水总量为216t/a，项目车辆清洗废水经沉淀池（3个约12m<sup>3</sup>）处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后排入市政管网，进入下河线污水处理厂处理后达到《城市污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A标准再排至湘江港子口。根据污染源普查，参照湖南永州地区生活污水经化粪池处理后各污染因子排放浓度分别为：COD：350mg/L、NH<sub>3</sub>-N：50mg/L、动植物油：20mg/L，本项目废水源强如下。

表 5-2 项目废水源强

序号	污染物名称	废水量	产生浓度	产生量
1	COD	216t/a	350mg/L	0.076t/a
2	NH <sub>3</sub> -N		50mg/L	0.001t/a
3	动植物油		20mg/L	0.004t/a

##### 5.3.2.2 废气

项目运营中产生的废气主要为：喷漆、烤漆废气、焊接烟气、打磨粉尘等。

###### 1. 喷漆、烤漆废气

本项目喷漆烤漆过程中会产生油漆废气，根据建设单位提供资料，本项目设置了1个喷烤漆房，年喷漆车辆800辆，项目日喷漆时间为2h，年工作时间300天，则年喷漆时间600h/a。

本项目消耗汽车漆量为300kg/a。项目所采用的汽车漆中的主要成分为乙酸正丁酯10~25%、轻芳烃溶剂石脑油10~25%、二甲苯异构体混合物1~10%、1,2,4-三甲基

苯 1~10%、乙苯 1~10%、其他固份 20~77%，其中挥发性成分主要为乙酸正丁酯、轻芳烃溶剂石脑油、二甲苯异构体混合物、1,2,4-三甲基苯、乙苯。本次环评挥发性成分按 40%计，则汽车漆挥发性有机物产生量为 120kg/a。而汽车漆其他成分在喷漆过程中容易形成漆雾，本次环评以颗粒物表征，喷漆过程附着率约为 75%~80%，本次环评取中间值 76.7%，则颗粒物产生量约为 70kg/a。

本环评建议建设方于烤漆房配置一套 UV 光氧有机废气净化器装置(风机风量为 2000m<sup>3</sup>/h)用来处理烤漆房产生的废气，VOCs 去除率可以达到 80%，颗粒物(漆雾)去除率可以达到 90%，则污染源强及排放具体情况见表 5-3。

表 5-3 污染源产生量及排放情况表

类别	单位	排放情况	VOCs	颗粒物
产生量	kg/a	非正常排放	120	70
产生浓度	mg/m <sup>3</sup>		100	5.8×10 <sup>-5</sup>
排放量	kg/a	正常排放	24	7
排放速率	kg/h		0.04	0.012
排放浓度	mg/m <sup>3</sup>		20	5.8×10 <sup>-6</sup>

## 2. 焊接烟气

对于受损的车辆，需要采用电、气焊时，会产生焊接烟气，主要为颗粒物、CO、CO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、O<sub>3</sub>。由于该部分废气产生量较小，可以忽略不计，以无组织形式排放。电、气焊产生的废气经过车间通风装置排放，经过大气的稀释扩散对环境的影响较小，要求企业在焊接工序进行时加强车间的通风以减少对车间内工作人员的影响。

## 3. 打磨粉尘

打磨工序在钣喷中心的钣金维修区内进行，该工序会产生颗粒物污染物以无组织形式排放，产生的粉尘量极少。通过设备密闭，安装排气扇、加强车间通风，其颗粒物排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中粉尘无组织排放监控浓度限值：厂界浓度最高点浓度≤1.0mg/m<sup>3</sup>。

### 5.3.2.3 噪声

本项目的噪声主要为车辆维修时打磨、抛光等维修过程中产生的噪声（该类工序位于钣喷中心，质保中心仅进行基本检测、维修、洗车等工序），声级为 70~100 dB(A)。项目采用设置基础减震、厂房隔声等措施降低噪声，降噪效果约为 10~20 dB(A)，参考同类企业相同规模的现场监测结果，生产区昼间噪声源强详见下表。项目主要噪声



源见表 5-4。

表 5-4 设备噪声产生及治理措施 单位：dB (A)

序号	设备名称	数量 (台)	单台设备等效声级
1	空压机	2	90
2	举升机	5	70
3	钣金系统	1	100
4	风机	1	85

#### 5.3.2.4 固废

本项目固废主要包括生活垃圾（含沉淀池泥沙）、一般固体废物以及危险固体废物。一般固体废物包括含油废手套、含油废抹布、车辆维修产生的废旧轮胎、废包装材料、废金属零件等；危险固体废物包括废机油、废过滤棉、废紫外灯管、废包装桶、废蓄电池。

(1) 生活垃圾：本项目运营期间生活垃圾（含沉淀池泥沙，该部分视车辆卫生程度而定，因此不做定量分析，定期清理由环卫处置）主要来自员工和顾客产生的生活垃圾，本项目劳动定员 17 人，生活垃圾产生量按 0.5kg/人·d 计，年工作时间为 300 天，则生活垃圾产生量为 8.5kg/d(2.55t/a)，生活垃圾集中收集后，交由环卫部门处理。

(2) 一般固废：

①含油废手套、含油废抹布：项目维修间产生含油废手套、含油废抹布约为 0.2t/a，根据《国家危险废物名录》(2016 年)中危险废物豁免管理清单，废弃的含油抹布(废物类别/代码 900-041-49)，可混入生活垃圾处理，全过程不按危险废物管理。

②废旧轮胎、废汽车零配件包装袋、废金属零件等：根据业主提供资料，本项目营运期产生的废旧轮胎、废汽车零配件包装袋、废金属零件均为一般固废，产生量约为 3t/a，每天产生的该类固废均由工作人员整理分类后，放置在一般固废暂存间中暂存，外售至物资回收公司。

(3) 危险固废：本项目在车辆维修区产生的废机油、废过滤棉、废紫外灯管、废包装桶、废蓄电池以及废电子器件等都属于危险固废；将项目营运期产生的危险固废暂存于危险固废间，定期送至危险废物处理资质的单位进行无害化处理。由于本项目使用过滤棉+光氧催化工艺，不使用水帘过滤，故而不产生漆渣。

①废机油：汽车维修过程中会有废机油产生，产生量按 3L/辆，年平均按 1000

辆车需换机油，项目废机油产生量约为 2.5t/a，该部分固废属于危险废物，废物类别为其他废物，编号为 HW08，危险废物需按照《危险废物贮存污染控制标准》的要求进行妥善贮存，该固废委托有危险废物处理资质的单位进行处置。

②废过滤棉、废紫外灯管：本项目喷烤漆房配置了 UV 光氧有机废气净化器，在进风口和排风口设置了过滤棉，一般产生在更换净化装置中过滤物质时，更换规律为 3-4 个月一次，项目运营期产生废过滤棉约为 0.2t/a。“过滤棉+UV 光解”装置的紫外灯管约每 3 个月换依次，废紫外灯管产生量约为 0.05t/a，根据查询《国家危险废物名录》(2016 年)名录，废过滤棉属于危险废物，编号为 HW49，废紫外灯管属于危险废物，编号 HW29。经专门收集后放置在危废暂存间中暂存，须按危险废物管理有关规定送至有资质的单位进行无害化处理。

③废包装桶：根据建设方提供资料，废机油桶 0.02t/a，属于危险废物，编号为 HW49，危险废物需按照《危险废物贮存污染控制标准》的要求进行妥善贮存，该固废委托有危险废物处理资质的单位进行处置。

④废蓄电池：依据业主提供的资料，项目在汽车维修过程中产生的废电池约 0.3t/a，该部分固废属于危险废物，废物类别为其他废物，编号为 HW49，危规号为 900-044-49，危险废物需按照《危险废物贮存污染控制标准》的要求进行妥善贮存，该固废经收集后，须按危险废物管理有关规定送至有资质的单位进行无害化处理。

⑤废电子器件：据建设单位提供的资料，汽车维修过程中会产生废电子器件，平均每天的产生量比较均匀，年产生废电子器件约 0.5t/a，根据查询《国家危险废物名录》(2016 年)(2016 年)名录，废电子器件属于 HW49 其他废物，危规号为 900-045-49；经收集，暂存于危险固废暂存间，须按危险废物管理有关规定送至有资质的单位进行无害化处理。

表 5-5 固废产生及处理情况一览表

类别	废物名称	危险废物代码	产生量	处理方式
一般固废	生活垃圾	/	2.55t/a	经收集后由环卫部门统一处理
	含油废手套、含油废抹布		0.2t/a	
	废旧轮胎、废汽车零配件 包装袋、废金属零件		3t/a	收集后交由专业单位回收利用
危险废物	废机油	HW08	2.5t/a	危废暂存间暂存，委托有资质单位进行处置
	废过滤棉	HW49	0.2t/a	
	废紫外灯管	HW29	0.05t/a	

	废包装桶	HW49	0.02t/a	
	废蓄电池		0.3t/a	
	废电子器件		0.5t/a	

## 6.项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型		排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污染物	施工期	施工粉尘	粉尘、扬尘	少量	少量
		车辆尾气	CO、NO <sub>x</sub> 、HC	少量	少量
	营运期	烤漆房	VOCs	120kg/a, 100mg/m <sup>3</sup>	24kg/a, 20mg/m <sup>3</sup>
			颗粒物	70kg/a, 5.8×10 <sup>-5</sup> mg/m <sup>3</sup>	7kg/a, 5.8×10 <sup>-6</sup> mg/m <sup>3</sup>
		焊接废气	非甲烷总烃	少量, 无组织排放	少量, 无组织排放
		打磨粉尘	烟尘	少量, 无组织排放	少量, 无组织排放
水 污染物	营运期	洗车废水	COD	350mg/L, 0.076t/a	350mg/L, 0.076t/a
			NH <sub>3</sub> -N	50mg/L, 0.001t/a	50mg/L, 0.001t/a
			动植物油	20mg/L, 0.004t/a	20mg/L, 0.004t/a
固体 废物	一般 固废	生活垃圾	2.55t/a	经收集后由环卫部门统 一处理	
		含油废手套、 含油废抹布	0.2t/a		
		废旧轮胎、废 汽车零配件包 装袋、废金属 零件	3t/a	厂家回收处理	
	危险 废物	废机油	2.5t/a	危废暂存间暂存, 委托有 资质单位进行处置	
		废过滤棉	0.2t/a		
		废紫外灯管	0.05t/a		
		废包装桶	0.02t/a		
		废蓄电池	0.3t/a		
		废电子器件	0.5t/a		
噪声	各机械设备	噪声主要来源于生产设备产生的噪声, 声源强度在 70-105dB(A)之间。			
其他	---				
<p><b>主要生态影响 (不够时可附另页)</b></p> <p>主要生态影响: 本项目利用已建厂房进行生产活动, 施工期不存在水土流失、植被破坏等影响。项目产生的废水、废气、固体废物及噪声经过处理后均能达标排放, 对周围生态环境影响较小。据调查, 评价区范围内目前无保护物种及珍稀濒危物种, 整体生态环境良好。本项目所在区域没有特别的生态保护目标, 项目建设不会产生明显生态影响。</p>					

## 7.环境影响分析

### 7.1 施工期环境影响分析

本项目租赁租用永州市冷水滩区育才路又一巷 12-18 号现成门面进行装修建设项目质保中心；租用永州市冷水滩冷竹路北侧梦想家园后山 B 栋 6-1 现有厂房进行装修建设项目钣喷中心（位于质保中心东南 835m 处）。本项目施工期主要为厂房装修、设备安装及调试，施工期施工人员不在厂区食宿，项目设备安装简单，施工过程中散发的偶发噪声对周边环境的影响有限，因此本环评不再作施工期影响分析。

### 7.2 营运期环境影响分析

#### 7.2.1 大气环境影响分析

按《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)规定，选择项目污染源正常排放的主要污染物及排放参数，采用附录 A 推荐模式中 AERSCREEN 估算模型分别计算项目污染源的最大环境影响，然后按评价工作分级判据进行分级。

##### ①P<sub>max</sub> 及 D<sub>10%</sub>的确定

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)中最大地面浓度占标率其中 P<sub>i</sub> 的定义如下：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{oi}} \times 100\%$$

式中：P<sub>i</sub>——第 i 个污染物的最大地面浓度占标率，100%；

C<sub>i</sub>——采用估算模式计算出的第 i 个污染物的最大地面浓度，μg/m<sup>3</sup>；

C<sub>oi</sub>——第 i 个污染物的环境空气质量标准，μg/m<sup>3</sup>。

##### ②评价等级判定

一般选用 GB3095 中 1h 平均质量浓度的二级浓度限值，对该标准中未包含的污染物，使用 5.2 确定的各评价因子 1h 平均质量浓度限值。对仅有 8h 平均质量浓度限值、日平均质量浓度限值或年平均质量浓度限值的，可分别按 2 倍、3 倍、6 倍折算 1h 平均质量浓度限值。

环境空气评价工作等级判断标准见下表 7-1。

表 7-1 环境空气评价工作等级判据一览表

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	P <sub>max</sub> ≥ 10%

二级	$1\% \leq P_{\max} < 10\%$
三级	$P_{\max} < 1\%$

采用附录 A 推荐模型中的 AERSCREEN 模式计算时的参数见表 7-2，所采用的污染物评价标准见表 7-3。

表 7-2 项目估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数(城市选项时)	56 万
最高环境温度/°C		45.0
最低环境温度/°C		-4.9
土地利用类型		城镇外围
区域湿度条件		中等湿度气候
是否考虑地形	考虑地形	否
	地形数据分辨率/m	/
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

表 7-3 评价因子和评价标准表

评价因子	标准值 mg/m <sup>3</sup>	标准来源
TVOC(8 小时均值)	600	《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ 2.2—2018)附录 D 中表 D.1 的限值要求
TSP	300(日均)	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及 2018 年修改单中限值要求

项目污染源排放参数详见表 7-4。

表 7-4 项目点源参数一览表

编号	名称	排气筒高度/m	排气筒出口内径/m	烟气流量(m <sup>3</sup> /h)	烟气温度/°C	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率(kg/h)	
								颗粒物	VOCs
DA001	烤漆房废气排气筒	15	0.5	2000	25	600	正常	0.012	0.12

根据《环境影响评价技术导则—大气环境》(HJ2.2-2018)附录 A 推荐模型中的 AERSCREEN 计算结果见表 7-5。

表 7-5 正常工况估算模式预测结果表

污染源	预测质量浓度	Pmax(%)	最大落地浓度距离(m)	评价等级
-----	--------	---------	-------------	------

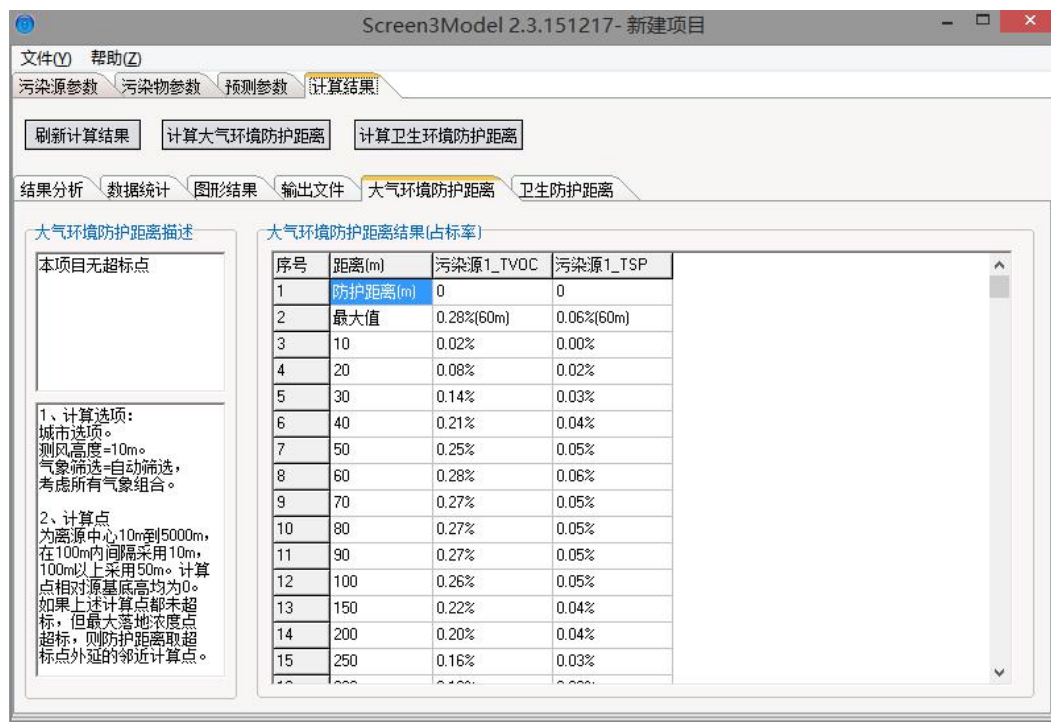
点源	烤漆房 排气筒	TVOC	0.00031mg/m <sup>3</sup>	0.00	72	三级
		颗粒物	0.00011mg/m <sup>3</sup>	0.01	72	三级

表 7-5 非正常工况估算模式预测结果表

污染源		预测质量浓度	Pmax(%)	最大落地浓度 距离(m)	评价等级	
点源	烤漆房 排气筒	TVOC	0.0018mg/m <sup>3</sup>	0.00	72	二级
		颗粒物	0.0011mg/m <sup>3</sup>	0.12	72	二级

结果表明污染物正常排放时 Pmax 为 TVOC: 0.00%, TSP: 0.01%, D<sub>10%</sub>为 72m。由上述预测结果可知, 本项目最大落地浓度占标率(Pmax)为 0.01%, 离源距离 72m 处, 因此确定本项目大气环境影响评价等级为三级。

非正常排放时, TVOC 排放浓度最高可达 100mg/m<sup>3</sup>, 超过了湖南地方标准《表面涂装(汽车制造及维修)挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)中表 1 汽车维修标准相关限制: 50mg/m<sup>3</sup>, 烤漆房颗粒物排放能够读可满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中二级排放标准限值。因此本环评要求建设单位, 当环保设施发生故障时, 立即停止喷漆作业, 对环保设施进行检修, 以减少对环境的影响。烤漆房为封闭式, 室内为负压状态, 且调漆、喷漆过程均在烤漆房进行, 因此废气收集效率可达到 100%, 项目烤漆房配置一套 UV 光解有机废气净化器设备, 收集后的废气经处理后, VOCs 和颗粒物处理效率分别达到 80%和 90%, 通过 15m 高排气筒排放, 均能实现达标排放, 因此该处理方式可行。



大气防护距离：参照《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018），大气环境防护距离是为了保护人群健康，减少正常排放条件下大气污染物对居住区的环境影响，在项目厂界以外设置的环境防护距离。本报告针对项目颗粒物、TVOC 计算其大气环境防护距离，采用 SCREEN3 估算模式，估算结果为没有超标点，无需设置大气防护距离。

### 7.2.2 水环境影响分析

#### （1）评价等级确定

根据《环境影响评价技术导则-地表水环境》(HJ2.3-2018)，水污染影响型建设项目根据排放方式和废水排放量划分评价等级，具体见表 7-6。

表 7-6 水污染影响型建设项目评价等级判定

评价等级	判定依据	
	排放方式	废水排放量 Q/(m <sup>3</sup> /d)；水污染物当量数 W/(无量纲)
一级	直接排放	$Q \geq 20000$ 或 $W \geq 600000$
二级	直接排放	其他
三级 A	直接排放	$Q < 200$ 且 $W < 6000$
三级 B	间接排放	—

项目生产废水经沉淀池处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级排放标准排放后，排放至城市污水管网，再纳入永州市下河线污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准后排入湘江巷子口，因此本项目地表水评价等级为三级 B。

由工程分析可知，本项目废水主要为洗车废水。废水量为 216m<sup>3</sup>/a，主要污染因子为 COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N、石油类等。

洗车废水经沉淀池预处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级排放标准排放后，排放至城市污水管网，再纳入永州市下河线污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准后排入湘江巷子口，对地表水影响可接受。

#### （2）废水进永州市下河线污水处理厂的环境可行性

永州市下河线污水处理厂位于永州市冷水滩区零陵北路 896 号。永州市下河线污水处理厂已经于 2017 年正式投入运行，设计规模 20 万 m<sup>3</sup>/d。主要承担冷水滩区生活污水、工业废水的处理任务。本项目在永州市下河线污水处理厂的纳污范围内。



本项目废水量只有 0.72m<sup>3</sup>/d, 占永州市下河线污水处理厂日处理量的 0.00036%, 水质成份简单, 因此本项目生活污水不会对永州市下河线污水处理厂水质和水量造成冲击性的影响。

### (3) 地表水环境影响评价结论

根据前文分析, 项目水污染控制和水环境影响减缓措施有效, 且项目废水进入永州市下河线污水处理厂可行, 因此项目地表水环境影响情况可接受。

### 7.2.3 声环境影响分析

本项目生产过程中产生的噪声源为各生产设备运转过程中产生的机械噪声(位于钣喷中心), 噪声特征均以连续性噪声为主, 间歇性噪声为辅。类比分析, 项目主要生产设备噪声源强约为 70~100dB(A)左右。经距离衰减后项目噪声对周边环境影响很小。

#### 预测模式

根据噪声传播规律可知, 从噪声源到受声点的噪声总衰减量, 是由噪声源到受声点的距离, 空气吸收、绿化带阻滞及建筑屏障的衰减综合而成。本评价选用点声源衰减模式进行预测。

根据《环境影响评价技术导则-声环境》(HJ 2.4-2009), 利用无指向性点声源几何发散衰减公式计算出各点声源到各预测点处的声级。计算公式如下:

$$L_{p_{ij}} = L_{p_{0i}} - 20 \lg r_j$$

式中:  $L_{p_{ij}}$ —i 点声源在预测点 j 处的声级, dB(A)

$L_{p_{0i}}$ —i 点声源声级, dB(A)

$20 \lg r_j$ —i 点声源在预测点 j 处的衰减, dB(A)

$r_j$ —i 点声源到预测点 j 处的距离, m

再利用以下公式计算出各个预测点的总声级。

$$L_{p_j} = 10 \lg \{ \sum 10^{(L_{p_{ij}}/10)} + 10^{(L_{p_{bj}}/10)} \}$$

式中:  $L_{p_j}$ —预测点 j 处的总声级, dB(A)

$L_{p_{ij}}$ —i 点声源在预测点 j 处的声级, dB(A)

$L_{p_{bj}}$ —j 点的本底噪声(即环境噪声现状监测结果), dB(A)

预测结果见下表:

表 7-7 各预测点处昼夜噪声预测结果表 单位：dB(A)

序号	预测点	贡献值	背景值		叠加值		标准值	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	东厂界	39.2	58.85	49.05	58.55	49.48	60	50
2	南厂界	42.3	56.95	48.05	57.1	49.07	60	50
3	西厂界	44.3	58.4	48.45	58.57	49.86	60	50
4	北厂界	42	59.05	48.55	59.13	49.42	60	50

预测结果显示，本项目噪声经采取相应的治理措施后，可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12347-2008）标准要求，不会对周围声环境产生明显的不利影响。

#### 7.2.4 固体废物环境影响分析

本项目项目营运期间产生的固体废物为一般工业固体废物（生活垃圾、含油废手套、含油废抹布、废旧轮胎、废汽车零配件包装袋、废金属零件）和危险固体废物（废机油、废过滤棉、废紫外灯管、废包装桶、废蓄电池、废电子器件）。

生活垃圾、含油废手套、含油废抹布经收集后由环卫部门统一处理；废旧轮胎、废汽车零配件包装袋、废金属零件收集后交由专业单位回收利用。

根据《国家危险废物名录》（环境保护部、国家发展和改革委员会令第1号）中相关规定，废机油、废紫外灯管分别属于《国家危险废物名录》中的HW08、HW29类，废过滤棉、废包装桶、废蓄电池、废电子器件属于HW49类，必须由有危险废物处理资质的单位统一处理。且其贮存、转移和处理途径需遵守国家有关危险废物贮存、转移及处理的相关规定（《危险废物污染防治技术政策》、GB18597-2001《危险废物贮存污染控制标准》和《危险废物转移联单管理办法》等）。

本项目危险废物贮存、运输等方面的要求如下：

（1）危险废物先用不易破损、变形、老化，能有效地防止渗漏、扩散的容器贮存，装有危险废物的容器必须贴有标签，在标签上详细标明危险废物的名称、重量、成分、特性及发生泄漏的处理方法等。

（2）禁止将危险废物以任何形式转移给无危险废物处置许可证的单位，或转移到非危险废物贮存设施中。

（3）执行危险废物转移联单制度，登记危险废物的转出单位、数量、类型、最终处置单位等。

（4）危险废物贮存前应进行检验，注册登记，作好记录，记录上须注明危险废

物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接受单位名称。

(5) 危险废物由危废处理单位用专用危废运输车进行运输，严格按照危险货物运输的管理规定进行，减少运输过程中的二次污染和可能造成的环境风险。

(6) 建立档案制度，详细的固体废物的种类和数量等信息，长期保存，供随时查阅。

综上所述，本项目固体废物全部得到妥善处置，对周围环境的影响较小。

### 7.2.5 选址合理性分析

本项目位于湖南省永州市冷水滩区育才路又一巷（质保中心）、冷竹路梦想家园后山厂房（钣喷中心）。质保中心主要进行基本检测、维修及洗车工序；钣喷中心远离居民区，周边环境较好，无现有污染情况，主要进行打磨等维修、钣喷工序，有一定环境容纳量，均有明显的区位、交通优势，项目选址符合土地利用规划。本项目所在地按环境功能区划，空气环境质量为二类区，水环境质量为III类水域、声环境质量为2类区。根据现状调查资料显示，项目所在地空气环境质量、地表水环境质量与声环境质量均较好，尚有一定的环境容量，项目的建设符合当地环境功能区划要求。

环境影响分析结果表明，项目废气及噪声对周边环境的影响可满足环保要求，本项目建成后，不会使区域污染物显著增加，与所在地环境功能区划基本符合。

综上所述，项目的选址是可行的。

## 7.3 环境风险影响分析

为贯彻落实《关于防范环境风险加强环境影响评价管理的通知》（环发[2005]52号）文件的精神，落实各级环保部门开展环境风险排查工作的要求。根据有关文件精神，依据环发[2006]4号附件三“环境风险排查技术重点”的要求，以及《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）对本项目进行环境风险评价，编制环境风险评级章节。

### 7.3.1 评价依据及风险调查

按《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)对本项目涉及的物质进行危险性识别，筛选环境风险评价因子。本项目仅喷漆过程中用汽车漆中部分成分涉及《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)附录B中的物质，项目汽车漆年用量仅300kg，其主要的物理性质和危险特性见表7-8、表7-9。

表 7-8 汽车漆理化性质和危险特性

标识：	中文名：汽车漆		
	分子式： /	分子量： /	CAS 号： /
	危险货物编号： 32198	UN No.1139、1263、1293	
理化性质	性状：油状液体	燃烧性：易燃	
	建规火险分级：甲	稳定性：稳定	
	闪点(°C)： <23	爆炸极限(V/V%)：无资料	
	禁忌物：强氧化剂、酸类、碱类		
危险特性	易燃、遇明火、高热即燃烧。蒸气能刺激眼睛和黏膜。吸入蒸气能产生眩晕、头痛、兴奋等症状。吸入高浓度蒸气能造成急性中毒		
消防措施	消防人员须穿戴防毒面具与消防服，可用干粉、抗溶性泡沫、干粉、砂土、二氧化碳灭火。用水保持火场中容器冷却		
毒性	接触限值：无资料；毒理资料：无资料		
对人体危害	蒸气能刺激眼睛和黏膜。吸入蒸气能产生眩晕、头痛、兴奋等症状。吸入高浓度蒸气能造成急性中毒		
急救	皮肤接触：先用稀料擦清油污，再用肥皂彻底洗涤； 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。安置休息并保暖。严重者就医诊治		
泄露处理	疏散泄漏污染区人员至安全区，禁止无关人员进入污染区，切断火源。应急处理人员戴好防毒面具与手套。尽快切断泄露源，防止泄露到外部环境。用砂土吸收，委托有资质单位处置。污染地面用油漆刀铲清。大面积泄漏应设雾状水幕抑爆。		

表 7-9 机油理化性质和危险特性

标识：	中文名：机油		
	分子式： /	分子量： /	CAS 号： /
	危险货物编号： /		
理化性质	性状：油状液体，淡黄色至褐色	燃烧性：可燃	
	闪点(°C)： 76	可燃温度(°C)： 248	
	稳定性：稳定	爆炸极限(V/V%)：无资料	
	燃烧产物：CO、CO2	闪点(°C)： 25	
	相对密度(水=1)：小于 1	溶解性：不溶于水	
危险特性	遇明火、高热易引起燃烧；燃烧时放出有害气体		
毒性	接触限值：无资料；毒理资料：无资料		
对人体危害	急性吸入，可出现乏力、头晕、头痛、恶心，严重者可引起油脂性肺炎。慢接触者，暴露部位可发生油性痤疮和接触性皮炎。可引起神经衰弱综合征，呼吸道和眼刺激症状及慢性油脂性肺炎		
急救	皮肤接触：；立即脱去被污染的衣物，用大量清水冲洗； 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。安置休息并保暖。严重者就医诊治		

泄露处理	疏散泄漏污染区人员至安全区，禁止无关人员进入污染区，切断火源。应急处理人员戴好防毒面具与手套。尽快切断泄露源，防止泄露到外部环境。用砂土吸收，委托有资质单位处置。大面积泄露应设雾状水幕抑爆。
------	---

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)附录 B 对主要化学品进行重大危险源辨识，因本项目仅汽车漆中部分成分涉及导则附录 B 中物质，且用量不大，且项目不直接使用附录 B 对主要化学品纯物质，故项目风险潜势为 I。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)评价工作等级划分，环境风险评价工作等级划分为一级、二级、三级，评价等级划分见表 7-10。

**表 7-10 评价工作等级划分**

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	二	二	三	简单分析

本项目环境风险潜势为 I 级，开展简单分析即可。

### 7.3.2 风险防范措施要求

环境影响途径：汽车漆、机油等保管不当，造成挥发份成分散逸或泄漏，影响周边环境，同时，因其易燃，故大量时易发生火灾。

风险防范措施：

- (1)按要求设置防火警报设施及防火消防设施。
- (2)加强环保设施运行管理，定期更换过滤棉。
- (3)加强危废暂存的管理。
- (4)加强油漆、机油暂存管理。

应急要求：

针对本项目可能发生的环保设施故障、火灾等事故，简要提出如下应急措施：

(1)应急组织机构分级，各级别主要负责人为应急计划、协调第一人，应急人员必须为培训上岗熟练工；区域应急组织结构由冷水滩区政府、相关行业专家、卫生安全相关单位组成，并由政府进行统一调度。

(2)完善应急预案，应急卡应上墙。

(3)细化应急状态下各主要负责单位的报警通讯方式、地点、电话号码以及相关配套的交通保障、管理、消防联络方法，涉及跨区域的还应与相关区域环境保护部门和上级环保部门保持联系，及时通报事故处理情况，以获得区域性支援。

(4)环保设施故障时，应及时停止生产线运行直至环保设施恢复正常运行。

(5)危废泄露时，应按要求对泄露的危废进行收集，并按要求处理。其他危废泄

露时，也应及时收集处置。

(6)定期安排有关人员进行培训与演练。

## 7.4 三线一单符合性分析

(1) 本项目与生态保护红线符合性分析

本项目不涉及被划入的生态红线内的管控区域，因此，建设项目与该区域生态红线规划符合。

(2) 本项目与环境质量底线符合性分析

根据环境质量现状监测结果分析，项目所在区域环境空气质量达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求、地表水水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求、声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096—2008）中2类标准。

因此，项目所在区域环境质量良好，未超出环境质量底线。

(3) 本项目与资源利用上线符合性分析

本项目为汽修厂，营运过程中消耗水资源和电资源，区域内使用自来水，能源主要依托当地电网供电，项目资源消耗相对区域资源利用总量较小，符合资源利用上线要求。

(4) 本项目与环境准入负面清单符合性分析

本项目属于O8011汽车修理与维护，该行业不属于当地环境准入负面清单行业内容。

综上，经过与“三线一单”进行对照，项目不在生态保护红线内、未超出环境质量底线及资源利用上线、未列入环境准入负面清单内。

综上所述，项目与外环境相容，本项目选址基本合理。

## 7.5 环境管理要求

### 7.5.1 环境管理机构

根据《建设项目环境保护设计规范》等的要求，本工程建议建设方设置环保部门，由项目领导分管，1~2名环保专业人员从事专职环境管理工作。

### 7.5.2 营运期环境管理

本环评建议营运期的环境管理内容如下：

(1) 贯彻执行各项环境保护政策、法规和标准；

(2) 制定各部门环境保护管理职责条例，制定环保设施及污染物排放管理监督办法，建立环境及污染源监测与统计；

(3) 建立健全环境保护管理制度，做好各有关环保工作的资料收集、整理、记录、建档、宣传等工作，定时编制并提交项目环境管理工作报告；

(4) 负责并监督环境保护工作，发现环境问题及时上报、及时处理；并负责调查出现环境问题的原由，协助有关部门解决问题、处理好由环境问题所带来的纠纷等。

营运期过程的环境管理内容见表 7-11。

**表 7-11 营运期环境管理内容**

序号	责任部门	环境管理内容
1	建设单位	<p>①落实环保防治措施，使污染物达标排放；</p> <p>②落实建设项目环境影响报告表及其审批意见中对营运期的环保要求，保护厂界周围的环境，防止对自然景观和生态环境造成不应有的破坏，减少项目运营带来的污染；</p> <p>③定期进行环境检查和监测，敏感点大气、噪声等是否满足区域功能要求，污水是否采取有效处理措施，即各项污染治理设施是否达到预期效果；</p> <p>④定期请当地环保部门监督、检查，协助主管部门做好环境管理工作；配合环境监测单位做好监测工作，做好总量控制工作。</p>

本环评建议建设方在营运期间定期进行环境检查和监测，敏感点大气、噪声等是否满足区域功能要求。可请有资质的单位定期进行环境监测。

建议监测项目为 VOCs、厂界噪声。监测频次为 1 年两次，每次监测 2-3 天得出监测因子相应的小时值或日平均值（实际监测频次及点位布设根据国家相关标准执行）。

## 7.6 项目环保投资及环保竣工验收内容

项目总投资 100 万元，其中环保投资为 12 万元，所占比例为 12%。工程环保投资及“三同时”竣工验收情况详见表 7-12。

**表 7-12 环保投资及“三同时”竣工验收一览表**

序号	项目	具体内容	投资（万元）	验收要求
1	大气治理	UV 光氧有机废气净化器+15m 排气筒	8	《表面涂装(汽车制造及维修)挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)表 1 中排放标准；
2	水治理	沉淀池（2 个共 12m <sup>3</sup> ）	3	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级标准
3	噪声治理	基础减振，厂房隔音	/	达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准
4	固体废物	危废暂存间	1	《危险废物贮存污染控制标准》
合计			12	/

## 8.建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工期	无组织粉尘	施工期装修加强管理等	达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中标准限值
	营运期	VOCs	UV光氧有机废气净化器+15m排气筒	《表面涂装(汽车制造及维修)挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)表1中排放标准;
		颗粒物	加强通风管理	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级及无组织标准
水污染物	施工期	施工废水	/	/
	营运期	洗车废水	沉淀池处理后排入污水处理厂	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中三级排放标准
固体废物	施工期	建筑垃圾	分类收集、可利用部分回收、其它部分外运处置等措施	全部综合处置-
		生活垃圾	交由环卫部门处理	
	营运期	生活垃圾	委托环卫部门统一清运处理	妥善处置
		含油废棉纱、含油废手套、含油废拖布	厂家回收处理	满足《一般工业废物储存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其2013年修改清单
		废旧轮胎、废汽车零部件包装袋、废金属零件		
		废机油	收集至危废暂存间暂存,定期委托有资质的单位进行处置	满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其2013年修改清单的相关要求
		废过滤棉		
		废紫外灯管		
		废包装桶		
废蓄电池				
废电子器件				
噪声	施工期	施工噪声	合理布局施工现场、施工时间、合理选择施工机械设备、科学管理、文明施工	《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-2011)表1中的排放限值
	营运期	设备噪声	距离衰减、厂房隔音	达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类环境噪声标准限值
其他	无			
<p>生态保护措施及预期治理效果:</p> <p>项目附近无名胜古迹、旅游景点、生态保护区及野生动物保护区。本项目运营期通过对各种污染物进行有效的治理,不会对周边生态环境产生显著影响。</p>				



## 9.评价结论

### 9.1 评价结论

#### 9.1.1 项目概况

永州鼎诚车辆质保中心有限公司为满足市场需求于永州市冷水滩育才路又一巷、冷竹路梦想花园后山厂房新建永州鼎诚车辆质保中心维修汽车建设项目，本项目总投资100万，其中环保投资12万，占总投资的12%，共有员工17人，均不在厂区食宿。

##### 1. 环境空气质量现状

监测结果表明当地大气环境质量现状良好，达到环境空气功能区要求，各监测因子均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。本项目产生的废气主要烤漆房产生的有机废气、颗粒物，经UV光氧有机废气净化器处理后能达标排放；生产过程中焊接以及打磨所产生的粉尘经车间通风后能做到达标排放。对周围大气环境质量影响较小。

##### 2. 地表水环境质量现状

根据永州市环境质量月报数据，湘江港子口水环境质量较好。本项目洗车废水经沉淀池预处理后，排放至市政污水管网，再纳入永州市下河线污水处理厂深度处理达标准后排入湘江巷子口，对地表环境质量影响较小，可以为现有环境所接受。

##### 3. 声环境质量现状

根据噪声监测结果，项目厂界声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，周边声环境质量较好。

#### 9.1.2 本项目建设可行性分析

##### 1. 产业政策符合性分析

检索国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录》（2019年本），本项目项目所采用的工艺、设备和生产规模均不属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）中规定的限制类和淘汰类，项目建设符合国家产业政策。

##### 2. 选址合理性分析

本项目位于冷水滩区育才路又一巷（质保中心）。冷竹路梦想花园后山厂房（钣喷中心），厂区范围内无古树名木、珍稀濒危物种和国家保护植物，不占用基本农田。不违反《限制用地项目目录（2012年本）》和《禁止用地项目目录（2012年本）》规定，符合国家土地政策、用地政策。

根据现状调查资料显示，项目所在地空气环境质量、地表水环境质量与声环境质量均较好，尚有一定的环境容量，项目的建设符合当地环境功能区划要求。且环境影响分析结果表明，项目废气及噪声对周边环境的影响可满足环保要求，本项目建成后，不会使区域污染物显著增加，与所在地环境功能区划基本符合。项目运行中产生的废气、噪声、固体废物以及生活污水，在实施环评报告提出的防治措施后对周围环境影响不大。

综上所述，项目的选址是可行的。

### 9.1.3 综合评价结论

经综合分析，本项目建设与国家政策及相关规划相符，选址合理可行，在认真落实报告表提出的各项环保措施的前提下，污染物可做到达标排放，固废可得到妥善利用，噪声不会出现扰民现象，项目建设及运营对周边环境的影响可满足环境功能规划的要求，从环境保护角度而言，项目建设可行。

## 9.2 建议

1. 根据环评要求，落实“三废治理”费用，做到专款专用，项目实施后应保证足够的环保资金，确保污染防治措施有效地运行，保证污染物达标排放；
2. 项目产生的固废不得乱丢乱弃，应按相关规定分类收集、贮运；
3. 关心并积极听取可能受项目环境影响的附近居民等人员、单位的反映，定期向项目最高管理者和当地环保部门汇报项目环境保护工作的情况，同时接受当地环境保护部门的监督和管理。遵守有关环境法律、法规，树立良好的企业形象，实现经济效益与社会效益；环境效益相统一；
4. 作好防范措施，防治废气、噪声扰民。一旦出现相关投诉，项目应立即停止生产并协调处理相关投诉，采取有效措施；
5. 企业要定期或不定期委托具有监测能力和资格单位对项目的有组织或无组织排放情况进行监测，以便掌握项目污染及达标排放情况，一旦出现有投诉影响人体健康或污染物排放超过国家和地方有关环保标准，应及时停产并对环保设施进行检修；
6. 今后若企业的生产工艺发生变化或生产规模扩大、生产技术更新改造，或另行选址建设，都必须重新进行环境影响评价，并征得环保部门审批同意后方可实施。
7. 项目严格执行环境保护“三同时”的制度，各项污染防治措施必须同时设计，同时施工，同时投入运行。

## 注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附图1 项目地理位置图

附图2 项目平面布置图

附图3 检测点位图

附图4 周边环境敏感点位图

附件1 项目委托书

附件2 营业执照

附件3 检测报告

附件4 质量保证单

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列1-2项进行专项评价。

- 1、大气环境影响专项评价
- 2、水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
- 3、生态影响专项评价
- 4、声影响专项评价
- 5、土壤影响专项评价
- 6、固体废弃物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。